

第518回 海務協議会

1. 日時:平成25年1月17日(木)13:30～

2. 場所:第一港湾合同庁舎 2階 第一会議室

3. 議題:

1. 事例紹介

(1) 入港届の提出遅延について

監視部 高見 統括監視官

(2) 外国貿易船に積載されてきたプレジャーボートの取扱いについて

監視部 大田 上席監視官

2. 監視分庁舎耐震改修工事について

監視部 佐々木 統括監視官

3. 2013年横浜港客船入港予定について

監視部 大田 上席監視官

4. 津波警報の変更について

横浜地方気象台 出口 港湾気象官

5. 横浜税関本関庁舎の津波避難施設の指定について

監視部 榎 管理課長

4. その他 質疑・応答

開催予定日 平成25年 3月13日(水) 開催予定

開催場所 第一港湾合同庁舎 2階 第一会議室

当協会に関するご質問、議題等提起がございましたら、
お気軽に事務局宛にご連絡下さい。

公益財団法人 日本関税協会横浜支部

TEL045-680-1757

FAX045-680-1758

E-mail yokohama@kanzei.or.jp

<http://www.yokohama-customs.go.jp> (横浜税関)

<http://www.kanzei.or.jp> (日本関税協会)

<http://www.kanzei.or.jp/yokohama/> (日本関税協会横浜支部)

2013 年 横浜港外国船籍客船入港予定表

船 名	写 真	入出港予定等
EXPLORER (エクスプローラー) 船籍 バハマ 総トン数 24,318 トン 全長 180.40m 全幅 25.52m 乗客定員 920 名 就航年月 2001 年 4 月		○米・バージニア大学の洋上大学船として運航 ○2007 年、横浜初入港 1 月 27 日(日) 08:00 入港 1 月 28 日(月) 23:00 出港
AMADEA (アマデア) 船籍 バハマ 総トン数 28,856 トン 全長 192.81m 全幅 24.70m 乗客定員 618 名 就航年月 2006 年 3 月		○初代「飛鳥」が「アマデア」として 2006 年 3 月から就航 3 月 21 日(木) 13:00 入港 3 月 22 日(金) 20:00 出港
OCEAN DREAM (オーシャン・ドリーム) 船籍 パナマ 総トン数 35,265 トン 全長 204.75m 全幅 26.50m 乗客定員 1,422 名 就航年月 1981 年 12 月		○2012 年 5 月、初入港。2012 年からピースボートとして就航 3 月 25 日(月) 12:00 入港 4 月 1 日(月) 13:00 出港 7 月 12 日(金) 13:00 入港 7 月 18 日(木) 12:00 出港 10 月 10 日(木) 08:00 入港 10 月 13 日(日) 21:00 出港 11 月 20 日(水) 22:00 入港 11 月 22 日(金) 13:00 出港
SEA PRINCESS (シー・プリンセス) 船籍 バミューダ 総トン数 77,499 トン 全長 261.31m 全幅 32.25m 乗客定員 1,950 名 就航年月 2005 年 5 月		○2012 年 4 月、横浜港初入港 4 月 2 日(月) 08:00 入港 4 月 2 日(月) 20:00 出港 9 月 29 日(日) 08:00 入港 9 月 29 日(日) 20:00 出港
VOLENDAM (フォーレンダム) 船籍 オランダ 総トン数 60,906 トン 全長 238.00m 全幅 32.20m 乗客定員 1,440 名 就航年月 1997 年 7 月		○横浜港初入港 4 月 16 日(火) 16:00 入港 4 月 17 日(水) 18:00 出港
SUN PRINCESS (サン・プリンセス) 船籍 バミューダ 総トン数 77,441 トン 全長 261.31m 全幅 32.25m 乗客定員 1,950 名 就航年月 1995 年 12 月		○2013 年、横浜港へ 8 回寄港 4 月 26 日(金) 07:00 入港 5 月 6 日(月) 07:00 入港 5 月 18 日(土) 07:00 入港 5 月 27 日(月) 07:00 入港 6 月 5 日(水) 07:00 入港 6 月 14 日(金) 07:00 入港 6 月 23 日(日) 07:00 入港 7 月 14 日(日) 07:00 入港 7 月 23 日(火) 07:00 入港

<p>COSTA VICTORIA (コスタ・ビクトリア)</p> <p>船籍 イタリア 総とん数 75,166 トン 全長 252.90m 全幅 32.15m 乗客定員 2,394 名 就航年月 1996 年 7 月</p>		<p>○2012 年 10 月、横浜港初入港</p> <p>4 月 29 日(月) 07:00 入港 4 月 29 日(月) 16:00 出港 5 月 5 日(日) 08:00 入港 5 月 5 日(日) 16:00 出港 5 月 11 日(土) 08:00 入港 5 月 11 日(土) 24:00 出港 10 月 4 日(金) 08:00 入港 10 月 4 日(金) 18:00 出港</p>
<p>CELEBRITY MILLENNIUM (セレブリティ・ミレニアム)</p> <p>船籍 マルタ 総とん数 91,000 トン 全長 294.00m 全幅 32.20m 乗客定員 2,038 名 就航年月 2000 年 6 月</p>		<p>○横浜港初入港</p> <p>4 月 30 日(火) 14:00 入港 5 月 1 日(水) 19:00 出港</p>
<p>VOYAGER OF THE SEAS (ボイジャー・オブ・ザ・シーズ)</p> <p>船籍 パハマ 総とん数 137,276 トン 全長 311.10m 全幅 48.00m 乗客定員 3,138 名 就航年月 1995 年 5 月</p>		<p>○横浜港初入港</p> <p>5 月 8 日(水) 07:30 入港 5 月 8 日(水) 16:00 出港</p>
<p>DIAMOND PRINCESS (ダイヤモンド・プリンセス)</p> <p>船籍 バミューダ 総とん数 115,875 トン 全長 290.00m 全幅 41.50m 乗客定員 2,674 名 就航年月 2004 年 2 月</p>		<p>○横浜港初入港</p> <p>5 月 10 日(金) 07:00 入港 5 月 10 日(金) 18:00 出港</p>

2013 年 横浜港入港予定日本船籍客船

飛鳥II	にっぽん丸	ふじ丸	ぱしふいっくびいなす
			
<p>総とん数 50,142 トン 全長 241.00m 全幅 29.60m 乗客定員 872 名</p>	<p>総とん数 22,472 トン 全長 166.60m 全幅 24.00m 乗客定員 523 名</p>	<p>総とん数 23,235 トン 全長 167.00m 全幅 24.00m 乗客定員 603 名</p>	<p>総とん数 26,594 トン 全長 183.40m 全幅 25.00m 乗客定員 696 名</p>

津波警報・注意報の分類と、とるべき行動

	予想される津波の高さ		とるべき行動	想定される被害
	数値での発表 (発表基準)	巨大地震の 場合の表現		
大津波警報	10m超 (10m<高さ)	巨大	沿岸部や川沿いにいる人は、ただちに高台や避難ビルなど安全な場所へ避難してください。津波は繰り返し襲ってくるので、津波警報が解除されるまで安全な場所から離れないでください。 ここなら安心と思わず、より高い場所を目指して避難しましょう！	木造家屋が全壊・流失し、人は津波による流れに巻き込まれる。  (10mを超える津波により木造家屋が流失)
	10m (5m<高さ≤10m)			
	5m (3m<高さ≤5m)			
津波警報	3m (1m<高さ≤3m)	高い	津波防災啓発ビデオ「津波からにげる」(気象庁)の1シーン 	標高の低いところでは津波が襲い、浸水被害が発生する。人は津波による流れに巻き込まれる。  豊頃町提供 (2003年)
津波注意報	1m (20cm≤高さ≤1m)	(表記しない)	海の中にいる人は、ただちに海から上がって、海岸から離れてください。津波注意報が解除されるまで海に入ったり海岸に近付いたりしないでください。 	海の中では人は速い流れに巻き込まれる。養殖いかだなどが流失し小型船舶が転覆する。 

- ・震源が陸地に近いと津波警報が津波の襲来に間に合わないことがあります。「揺れたら避難」を徹底しましょう。
- ・津波は沿岸の地形などの影響により局所的に予想より高くなる場合があります。より高い場所を目指して避難しましょう。
- ・地震発生後、予想される津波の高さが20cm未満で被害の心配がない場合、または津波注意報の解除後も海面変動が継続する場合には、「津波予報(若干の海面変動)」を発表します。

津波ハザードマップと津波標識

津波ハザードマップや津波標識は、津波発生時に浸水が予想される区域や避難場所を示すものです。日頃から色々な場面を考えて、避難経路や避難場所を確認しておきましょう。

※津波の規模は様々であり、浸水想定区域から外れている地域においても浸水する可能性があることに注意が必要です。



平成25年3月から

津波警報が変わります

津波警報は、津波による災害の発生が予想される時に発表される重要な情報です。



津波から命を守るためには、

- ・強い揺れ、弱くてもゆっくりとした長い揺れを感じたら
- ・揺れがなくても、津波警報を見聞きしたら

▶▶▶▶▶ すぐに**避難!**

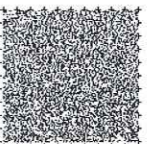
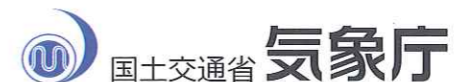


地震火山部 管理課 地震津波防災対策室
〒100-8122 東京都千代田区大手町1-3-4
TEL: 03-3212-8341 (代表) FAX: 03-6689-2917 (耳の不自由な方向け)

気象庁ホームページ <http://www.jma.go.jp/>
津波警報の改善について http://www.seisvol.kishou.go.jp/eq/tsunami_keihou_kaizen/index.html

このリーフレットは、印刷用の紙ヘリサイクルできます。

平成24年10月

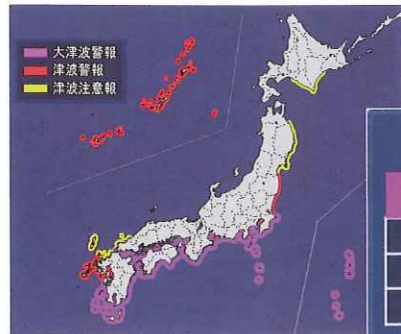


音声コード

津波警報・注意報

津波による災害の発生が予想される場合には、地震発生後、約3分で大津波警報、津波警報または津波注意報を発表します。その後、「予想される津波の高さ」、「津波の到達予想時刻」等の情報を発表します。

マグニチュード8を超える巨大地震の場合
「巨大」という言葉を使った大津波警報で、非常事態であることを伝えます



到達予想時刻・予想高さ		
大津波警報 (予想高さ)		
〇〇 県	津波到達中と推測	巨大
×× 県	10時30分	巨大
津波警報		
△△ 県	11時00分	高い
□□ 県	12時00分	高い

津波警報の発表
 (巨大地震発生時のイメージ)

●**マグニチュード8を超える巨大地震**の場合は、正しい地震の規模をすぐには把握できないため、その海域における**最大級の津波を想定して**、大津波警報や津波警報を発表します。これにより、津波の高さを小さく予想することを防ぎます。

●このとき、最初の津波警報では、予想される津波の高さを、「**巨大**」、「**高い**」という言葉で発表して**非常事態**であることを伝えます。



「巨大」という言葉を見たり聞いたりしたら、東日本大震災クラスの津波が来るとして、ただちにより高い場所に避難しましょう!

正確な地震の規模が分かった場合
予想される津波の高さを、1m、3m、5m、10m、10m超の5段階で発表します

- これまで8段階で発表していた予想される津波の高さについて、被害との関係や、予想される高さが大きいほど誤差が大きくなることなどを踏まえ、**5段階**に集約します。
- 津波警報等の発表時には、各区分の**高い方の値**を、予想される津波の高さとして発表します。

	予想される津波の高さ	
	高さの区分	発表する値
大津波警報	10 m ~	10 m 超
	5 m ~ 10 m	10 m
	3 m ~ 5 m	5 m
津波警報	1 m ~ 3 m	3 m
津波注意報	20 cm ~ 1 m	1 m

例：3mから5mの間の津波が予想されたら
 「予想される津波の高さは5m」と発表します



予想や観測で発表される「津波の高さ」はどこの高さのこと?



「津波の高さ」は津波がない場合の海面からの高さです。津波が陸上で崖などを駆け上った高さは、津波の高さの何倍にも達することがあります。

津波観測に関する情報

津波警報の発表後、沖合や沿岸の観測点で観測した津波の高さや到達時刻を発表します。

高い津波が来る前は、津波の高さを「観測中」として発表します

- 大津波警報や津波警報が発表されている時には、観測された津波の高さを見て、これが最大だと誤解しないように、津波の高さを数値で表わさずに「**観測中**」と発表する場合があります。

津波は何度も繰り返し襲ってきて、あとから来る津波の方が高くなる可能性があります!



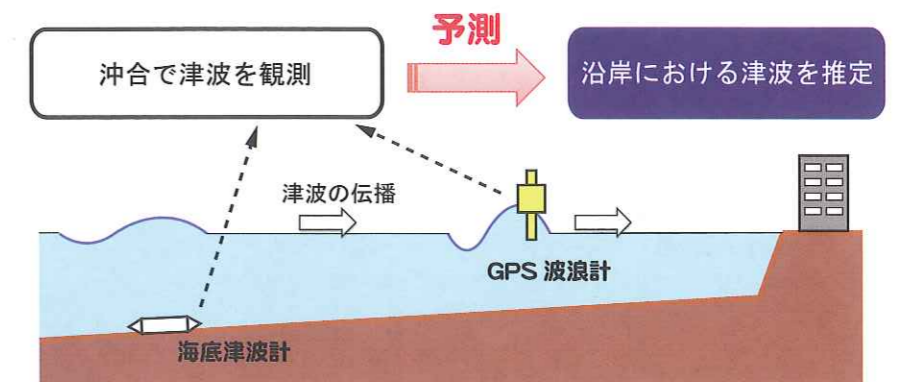
津波の高さを「観測中」と発表する基準

- 大津波警報を発表している沿岸で、観測された津波の高さが**1 m以下**のとき
- 津波警報を発表している沿岸で、観測された津波の高さが**20 cm未満**のとき

※同様に、沖合の観測情報においても基準を設け、それより小さな観測値は「観測中」と発表します。

沖合で観測された津波の情報をいち早く伝えます

- 沖合の観測データを監視し、沿岸の観測よりも早く、沖合における津波の観測値と沿岸での推定値を発表します。
- 予想よりも高い津波が推定されるときには、ただちに津波警報を更新します。



津波は、沖合では低くても、沿岸に近づくほど高くなります!