国際基幹航路届 DECLARATION OF INTERNATIONAL TRUNK ROUTES

	1	
1. 船舶の名称	2. 船舶の信号符字	
Name of ship	Call Sign of ship	
r	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	
3. 船舶の種類	4. 純トン数	
Type of ship	Net tonnage	
Type of snip	Net tolllage	
5 加拉克/NT L OF 4 7 N A TAT 2 N A T	c 如此の実計者の氏なせいな	TL T 7 N A = T
5. 船舶の代理人の氏名又は名称及び住所	6. 船舶の運航者の氏名又は名称及び住所	
Name and address of ship's agent	Name and address of ship's Opera	ator
7. 日付及び船長の氏名	8. 到着港/出発港	9. 到着日時
Date and name of master	Port of arrival/departure	Date-time of arrival
	-	
10. 寄港地		11. 特定港の出港年月日
Previous ports of call		Date of departure from a
Tierrous ports of ear		Date of departure from a Specified Port
12. 寄港予定地		13.備考
Subsequent ports of call		Remarks
Subsequent ports of call		Keniarks

当局記入欄 For official use

- (注) 1 8.欄には、とん税法附則第6項に規定する国際戦略港湾の港名を記載すること。
 2 10.欄には、関税法施行令附則第4項に規定する特定港のうち、最後に出港した特定港及び当該特定港を出港してから国際戦略港に入港するまでの間に寄港した港の港名を記載すること。
 3 12.欄には、国際戦略港湾に入港する日前120日以内に特定港を出港しない場合に、当該国際戦略港湾を出港してから最初に入港する特定港及びその入港前に寄港しようとする港の港名を記載すること。
- Note 1 It is necessary to fill in the name of Strategic International Container Hub Port prescribed in paragraph 6, of the supplementary provisions of the Tonnage Dues Law in the column "8".

 - It is necessary to fill in the name of a last previous Specified Port prescribed in paragraph 4, of the Supplementary Provisions of the Customs Law and previous ports of call between the Specified Port and Strategic International Container Hub Port in the column "10". With regard to ships not calling at a Specified Port within 120 days before the date of the column "9", it is necessary to fill in the name of a first subsequent Specified Ports and subsequent ports between the Specified Port and the Strategic International Container Hub Port in the column "12"