

《Japan Tariff Association》

関税 メールプレス

(No. 700) 2023. 9. 22 発行元：日本関税協会 長崎支部

Tel:095-825-0557 Fax:095-825-1748

<https://www.kanzei.or.jp/nagasaki/>



長崎税関貿易統計【特集】



(資料提供：長崎税関)

長崎税関調査部統計課では、8月の貿易概況（速報）に併せて『特集 長崎県とベトナムとの貿易動向について ～ 御朱印船に思いを馳せて ～ 』が発表されましたので、概要をご紹介します。

なお、詳細な資料につきましては、以下の長崎税関ホームページにアップされていますので、是非ご覧ください。

長崎税関 > 貿易統計【特集】 長崎県とベトナムとの貿易動向について ～御朱印船に思いを馳せて～ (PDF;1.01MB) 

<https://www.customs.go.jp/nagasaki/toukei/tokushuu.htm>

長崎県とベトナム^(注)との貿易動向について ～～御朱印船に思いを馳せて～～

(注) 正式名称は「ベトナム社会主義共和国」ですが、本資料では「ベトナム」と表記します。

1 はじめに

4年ぶりに「長崎くんち」が本年10月に開催されます。今年の出し物の1つである「御朱印船」は、長崎の貿易商であった荒木宗太郎が広南国（現在のベトナム中部）王族の娘であるアノオー姫とともに長崎にやってきた様子を再現したものです。このような長崎とベトナムの長い交流の歴史を踏まえ、長崎県とベトナムのクアンナム省は2017年に友好交流関係が結ばれました。今回、古くから交流のある長崎県とベトナムの貿易動向について調査しましたのでご紹介します。

2 貿易額の推移

長崎県とベトナムの貿易額の推移は次のとおりです。



3 輸出入される主な品目

【輸出】

原動機などの「一般機械」が69億17百万円で全体の48.0%、次いでエアバックなどの「自動車の部分品」が39億51百万円で27.4%となっています。

【輸入】

ボイラーなどの「一般機械」が5億00百万円で全体の35.4%、次いでさばのフィレなどの「魚介類及び同調製品」が4億34百万円で30.7%となっています。

4 さいごに

異国情緒あふれる長崎では、ベトナムを始め中国やオランダなど多くの外国との交流が盛んに行われてきました。

新型コロナの感染拡大により滞っていたインバウンドの急拡大も見られます。

長崎県とベトナムの貿易額は決して多いということはありませんが、これまでの外国との交流についての歴史を知り、また理解することで、長崎県内におけるベトナムをはじめ諸外国との「人」・「物」の流れがますます大きくなっていくことを期待しています。

本資料に関する問い合わせ

長崎税関 調査部 調査統計課 ☎095-828-8659（直通）
〒850-0862 長崎市出島町1番36号
長崎税関ホームページ <https://www.customs.go.jp/nagasaki/>
※本資料を他に転載する際には、長崎税関の資料による旨を必ず注記して下さい。



(注) 本資料における貿易額は、長崎税関（本関）、佐世保税関支署、長崎空港出張所及び門司税関蔵原税関支署が管轄する区域に蔵置された貨物の通関額。

ベトナムの概要等について ～ベトナムの国勢状況～

面積	32万9,241平方キロメートル
人口	9,946万人（2022年 越統計総局）
首都	ハノイ
民族	キン族（越人）約86パーセント 他に53の少数民族
言語	ベトナム語
宗教	仏教 カトリック カオダイ教 他
政体	社会主義共和国
主要産業	農林水産業（GDPに占める割合 11.88%） 鉱工業・建築業（同 38.26%） サービス業（同 41.33%）
GDP	約4,138億米ドル（2022年 IMF推計値）
一人当たり GDP	4,110米ドル（2022年 越統計総局）

外務省ホームページ 基礎データより作成



1973年9月21日に日本とベトナムは外交関係を樹立したので、今日がちょうど50周年になります。

ベトナムの概要等について ～クアンナム省の状況～

面積	約1万平方キロメートル (長崎県の面積の約2.4倍)
人口	150万人(2019年末現在) (長崎県の人口の約1.2倍)
地理	ベトナム中部の省である。 北はトゥアティエン・フエ省と中部最大の都市であるダナン市に、東はトンキン湾に、南はコントウム省とクアンガイ省に、西はラオスのセーコーン県に接している。
省都	タムキー市
経済・産業	<主要産業> 水力発電、繊維・衣類、農産物加工、自動車組立
観光	「ホイアンの古い町並み」とチャム族の建造物「ミーソン聖城」の2つの世界文化遺産を有する。

長崎県ホームページより作成



約400前、「ホイアン」にはポルトガル人、オランダ人、中国人、日本人が来航し国際貿易港として繁栄していたそうです。
右の写真は日本橋とも呼ばれる来遠橋で、この橋は知らないベトナム人はいないそうです。



写真提供：日本アセアンセンター

貿易公表の特集記事に関連して ～貿易統計についての豆知識～



長崎県内でも対馬（舌岐も）は門司税関の管轄なんです。

長崎県内に所在する税関官署とは

長崎県内には、右図に示したとおり6つの税関官署が所在しており、長崎県内全域を管轄しています。

今回の特集記事である「長崎県とベトナムとの貿易動向について」の貿易額は、これらの税関官署が管轄する地域に貨物が蔵置され、輸出（入）申告が行われ、許可となった金額となります。

対ベトナムの貿易額とは

今回の特集記事である「長崎県とベトナムとの貿易動向について」の貿易額は、長崎県内に所在する税関官署で輸出入申告が行われ、許可されたもののうち

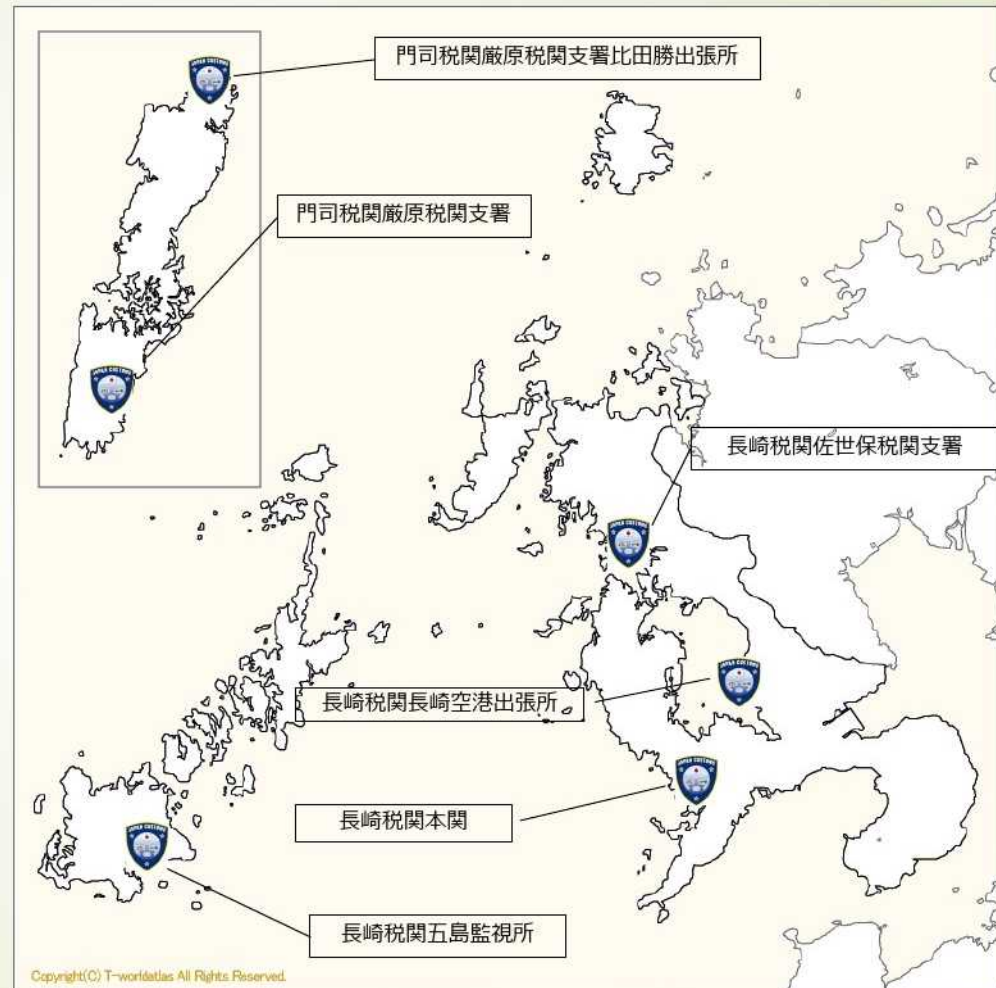
輸出：輸出許可となった貨物の仕向国がベトナムである

輸入：輸入許可となった貨物の原産国がベトナムであるの貿易額となります。

貿易統計のもととなるデータは

貿易統計は、輸出入申告が行われ税関が許可した貨物に係る「数量」や「価格」などを集計したものです。

現在、輸出入申告の約98%はNACCSと呼ばれるシステムを介して行われており、システム処理された情報とマニュアル申告（輸出入申告書輸出入申告が税関窓口で行われたもの）の実績を集計して作成されています。



Copyright(C) T-worldtats All Rights Reserved.

こぼれ話し

1 御朱印船貿易で取引された主な品目

輸出：銀、銅、硫黄、漆器 など
輸入：生糸、絹織物、砂糖、鹿皮、香木 など



世界遺産に登録されている
石見銀山は有名ですね

荒野泰典監修,調べ学習日本の歴史⑥鎖国の研究,株式会社ポプラ社,2000,P10

2 2022年における日・ベトナム貿易の主な品目

輸出：コンピュータ電子製品・同部品、機械設備・同部品、鉄鋼 など
輸入：縫製品、機械設備・同部品、輸送機器・同部品、木材・木工品、水産物 など

400年前と現代では、取引される
貨物が大きく変わっています。



〔出所〕JETRO世界貿易投資報告

3 御朱印船の構造は？

御朱印船の構造について調査した文献は少ないようですが、加藤清正が建造した御朱印船は全長約36メートル、全幅約10メートルだったようで、浴場も備えていたそうです。

岩生成一著,新版 朱印船貿易史の研究,株式会社 吉川弘文館,1985,PP130-134



監視艇「さいかい」



長崎税関本関に配備されている監視艇「さいかい」の全長は約25メートルだから、大きさが想像できますね。

今回は、長崎県とベトナムとの貿易動向について調査しました。
こんなテーマで調査して欲しい、といったご要望があったら、
どんどん連絡して下さい。

